

ПАМЯТКА

БЕЗОПАСНОСТЬ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Ежегодно, более 75% травматических случаев на железнодорожных путях с гражданами не связанными с производством на ж.д.транспорте происходит по причине незнания ими «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте» и многие люди по этой причине трагично заканчивают свой жизненный путь.

К причинам трагедий на объектах железнодорожного транспорта относятся ошибки людей в оценке дорожной обстановки из-за невнимательности, беспечности, небрежности, торопливости, халатности, потери бдительности, а основная причина – это нахождение на железнодорожных линиях станций и перегонов в нетрезвом состоянии, когда все вышеперечисленные причины сливаются в одно целое.

При выходе на железнодорожный путь в момент приближения подвижного состава при определенных условиях возможно проявление растерянности, принятие ошибочного решения и, как следствие, возникновение аварийной ситуации или, не дай бог, трагического финала.

Самая неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности граждан на ж.д.транспорте обстоит в условиях плохой видимости (в крутых кривых, глубоких выемках, в лесной или застроенной местности, а также в темное время, в туман, метель и других случаях неудовлетворительной видимости или слышимости). Здесь происходит около 80 % от общего количества травматических случаев на ж.д.транспорте. Подходя к таким участкам, некоторые граждане игнорируют элементарные Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте и, будучи уверенными в своей безопасности и безнаказанности, принимают решение «проскочить» перед приближающимся поездом. В большинстве случаев за это приходится расплачиваться здоровьем и даже жизнью.

Уважаемые граждане ! Помните !

Запрещается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или при показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- подлезать под вагоны и перелезать через автосцепное устройство;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 м от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает опускаться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры контактной сети, на пролетные строения мостов, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсам;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров;
- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов, дверей тамбуров на ходу поезда;
- открывать двери вагонов на ходу поезда;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- самовольно, без надобности останавливать поезд.

Будьте внимательны, берегите свою жизнь!

Поезд мгновенно остановить нельзя. При применении машинистом всех средств экстренного торможения тормозной путь поезда составит 800-1000 метров!

Не рискуйте! Уступите дорогу поезду!!!

Выполнение Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте - залог охраны здоровья и жизни людей, сохранности перевозимых грузов и Вашего личного благополучия!